



БЮЛЛЕТЕНЬ № 14

КЛЮЧЕВЫЕ СОБЫТИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПАРТНЁРОВ РСПП

Управление международного сотрудничества и интеграции РСПП

27 апреля 2020 г.

Темы выпуска: Проблемы запретов и барьеров на международном уровне и первые результаты массовой помощи МСП

Европейский Совет

(Видеоконференции)

- **27 апреля:** неофициальная видеоконференция министров туризма
- **28 апреля:**
 - саммит Сахельской пятерки (G5 Sahel) – ЕС: видеоконференция
 - неофициальная видеоконференция министров **энергетики**
 - неофициальная видеоконференция министров внутренних дел
- **29 апреля:** неофициальная видеоконференция министров транспорта
- **5 мая:** неофициальная видеоконференция министров по вопросам занятости и социального обеспечения
- **6 мая:** саммит ЕС - Западные Балканы: видеоконференция
- **7 мая:** неофициальная видеоконференция Еврогруппы

Просмотреть видеоконференции можно на сайтах Евросовета:

- [Прямая трансляция дискуссий, дебатов и видеоконференций.](#)
- [Видеоматериалы](#)

Источник: <https://www.consilium.europa.eu/en/press/press-releases/2020/04/24/forward-look/>

Болгарская Торговая Палата – Союз Болгарского Бизнеса (BIA)

(Сроки восстановления экономики)

26 апреля Болгарская Торговая палата опубликовала интервью со своим председателем Радосветом Радевым, в котором отмечено, что 2-3 месячный срок вынужденной изоляции в связи с пандемией не может быть сопоставим с необходимым сроком для восстановления экономики, так как для данного процесса требуется значительно больше времени. Основная трудность состоит в обеспечении экономической активности с соблюдением необходимых мер безопасности населения в условиях COVID-19. Что касается государственных мер, Радосвет Радев раскритиковал предложенную правительством финансовую поддержку в размере 4,5 млрд евро. Он убежден, что данная сумма недостаточна для оказания поддержки бизнесу.

Источник: <https://www.bia-bg.com/news/view/27012/>

Движение предприятий Франции (MEDEF)

(MEDEF бросает все силы на поддержку туристической отрасли)

MEDEF приветствует меры поддержки, объявленные 24 апреля Министром экономики по итогам встречи Президента Франции Э.Макрона со специалистами в области туризма. Принятие этих усиленных мер вызвано серьезным кризисом, с которым столкнулись в результате эпидемии владельцы гостиниц, кафе и ресторанов, туристические компании, предприниматели, работающие в области пассажирского транспорта, отдыха и развлечений. MEDEF также заявил о полной мобилизации своих ресурсов в целях поддержки туристического сектора как одного из крайне важных для экономики Франции.

Уже сейчас очевидно, что принятых мер, на которые компании, работающие в секторе гостеприимства, возлагали большие надежды, недостаточно для спасения бизнеса. Туристическая отрасль в настоящее время сталкивается с беспрецедентными трудностями и находится в полной неопределенности.

Источник: <https://www.medef.com/fr/communiquede-presse/article/covid-19-engagement-du-medef-aux-cotes-des-professionnels-du-tourisme-et-de-levenementiel>

Американская торговая палата (U.S. Chamber)

(Дополнительные 310 млрд долл. США для МСП – хорошо, но нужно еще)

24 апреля Торговая палата США выразила одобрение Конгрессу и администрации Трампа их совместным действиям, в результате которых Программа защиты зарплат (Paycheck Protection Program, PPP), реализуемая в рамках закона CARES (Coronavirus Aid, Relief, and Economic Security), получила дополнительные 310 млрд долл. после того, как растущий спрос со

стороны малого бизнеса исчерпал первоначальные 349 млрд долл. финансирования менее чем за две недели.

"Эти дополнительные средства обеспечат крайне необходимую помощь для большего числа малых предприятий, находящихся на грани закрытия", - сказала Сьюзан Кларк, президент Торговой палаты США. – "К сожалению, мы ожидаем, что эти дополнительные средства будут быстро исчерпаны. Конгресс уже сейчас должен начать работать над двухпартийными решениями, чтобы эти программы не иссякли снова. Малые предприятия, как и семьи и общины, на которые они работают, рассчитывают, что эти важнейшие программы помощи позволят им пережить остановку экономики и встать на путь восстановления".

Опрос о влиянии коронавируса на малый бизнес, проведенный Торговой палатой США и MetLife, свидетельствует о том, что каждое четвертое малое предприятие находится на грани постоянного закрытия. На вопрос, что могло бы стать для них наибольшей поддержкой, 56% малых предприятий ответили, что это прямые денежные выплаты американцам со стороны правительства, 30% назвали кредиты и финансовую помощь, а 21% указал приостановку уплаты налога в фонд заработной платы.

Источник: <https://www.uschamber.com/press-release/us-chamber-praises-additional-310-billion-funding-help-small-businesses-stay-afloat>

Конфедерация итальянской промышленности (Confindustria)

(Нужен значительный поток ликвидности для малых предприятий)

27 апреля вице-президент Confindustria и президент Piccola Industria Карло Робильо в [специальном репортаже](#) на Repubblica.it затронули тему восстановления цепочек поставок и обеспечения малых предприятий ликвидностью. 2,7 миллиона итальянских рабочих сейчас возвращаются на фабрики и в офисы. Первым тестом будет проверка функционирования протокола социального дистанцирования. Но, помимо этого, существует еще одна проблема, которая требует скорейшего решения – это проблема производственных цепочек. Без «армии» небольших компаний, поставляющих запчасти и услуги для заводов окончательной сборки, ни один производственный сектор не сможет выстоять. Важнейшим вопросом является проблема ликвидности. И если не разблокировать цепочку, невозможно перезапустить систему.

В этой связи Confindustria призывает обеспечить значительный поток ликвидности для малых предприятий. Государство выступило гарантом банковской системы, но кредитные учреждения не проявляют активности, они по-прежнему блокируют платежи. К концу апреля сумма составит 15 млрд евро. И, вероятно, она увеличится. Centro Studi подсчитал, что в случае если блокада продолжится в ближайшие месяцы, к концу июня объем средств,

необходимый для предотвращения остановки системы, составит 31 млрд. И эта цифра может вырасти до 57, если влияние эпидемии будет сохраняться до конца года. Эти цифры Confindustria представит в парламент в ближайшие дни.

Источник: <https://www.confindustria.it/home>

Федеральный союз германской промышленности (BDI)

(Критика торговой политики США и темы для климатического диалога)

1. 27 апреля BDI разместил на своем сайте позиционный материал в отношении торговой политики США под названием "Больше прозрачности при использовании инструментов политики безопасности в торгово-инвестиционной политике США" (Mehr Transparenz beim Einsatz von sicherheitspolitischen Instrumenten in der US-Handels- und Investitionspolitik). Торговые отношения между ЕС и США оказались в сложном фарватере, в том числе и потому, что администрация США смешала цели и инструменты торговой политики и политики безопасности. Таможенные пошлины во имя безопасности, экспортный контроль, ужесточение контроля над инвестициями создают неопределенность в мировой экономике и ведут к ре-локализации и ре-регионализации цепочек создания стоимости.

Источник: <https://bdi.eu/#/publikation/news/mehr-transparenz-in-der-us-handelspolitik/>

2. 27 апреля Хельгер Лёш, заместитель генерального директора BDI, в своем комментарии в связи с проведением одиннадцатого Петербургского диалога по климату (прим. - *международный форум с участием министров из порядка 30 стран*) отметил недопустимость усиления политических тенденций против совместных и многосторонних действий.

"Правильно и важно, чтобы в рамках Петербургского диалога по климату состоялось широкое обсуждение темы климатического финансирования. Перезапуск мировой экономики после коронавирусного кризиса требует глобально сопоставимых амбиций в сфере защиты климата. Политические тенденции против совместных и многосторонних действий не должны еще больше усиливаться.

Немецкая промышленность придерживается европейской цели к 2050 году добиться климатической нейтральности. Промежуточные цели до 2030 года необходимо срочно проверить в связи с изменением экономической ситуации.

Государственные бюджеты, балансы компаний и частные домохозяйства будут иметь значительно меньше возможностей для инвестиций всех видов в будущем. Таким образом, "зеленая сделка" ЕС должна стать "умной сделкой", в которой рост, занятость и амбициозные цели по защите климата будут как можно более эффективно связаны друг с другом при помощи

интеллектуального пакета инвестиций и уменьшения нагрузки. Реконструкция зданий, цифровизация, энергоэффективность, экономика замкнутого цикла, и, особенно, водородное и CO₂-нейтральное топливо, могли бы быть теми сферами, где есть хорошие шансы на устойчивый рост при разумном использовании имеющегося пока в распоряжении капитала".

Источник: <https://bdi.eu/#/artikel/news/neustart-braucht-global-vergleichbare-ambitionen-beim-klimaschutz/>

Конфедерация промышленников и работодателей Нидерландов (VNO-NCW)

(Почти все компании пострадали)

25 апреля VNO-NCW и MKB-Nederland опубликовали информацию о результатах опроса своих членов, который был проведен 18-20 апреля. Онлайн-анкету заполнили 123 отраслевые организации. 93% уже пострадали в той или иной степени; 58% сообщили, что в прошедшем месяце ситуация еще больше усугубилась.

Снижение оборота и потеря рабочих мест. Если в прошлом месяце менее половины отраслей сообщали о падении оборота более чем на 20%, то сейчас это две трети. Роста продаж в предстоящие три месяца ожидают только 1%, в частности, это касается секторов онлайн-продаж и продуктов питания. Ожидания в отношении занятости идут в ногу с этим: 76% ожидают падение занятости от ограниченного до резкого, и только 4% прогнозируют увеличение числа рабочих мест в ближайшие месяцы.

Меры по оказанию помощи дают эффект, но недостаточный. Многие сектора считают принятые меры поддержки хорошими и надлежащими. Отчасти по этой причине процент компаний, не рассчитывающих на выполнение существующих кредитных обязательств, снизился с 65% до 33% по сравнению с предыдущим месяцем. Однако у отраслей есть сомнения в том, что нынешний пакет поддержки достаточен.

Большая неопределенность в плане выживания. Почти 60% отраслей прогнозируют, что с нынешним пакетом поддержки компании не смогут продержаться более 3 месяцев. Многие отрасли ожидают, что последствия в их части цепи станут заметными после лета. Тот факт, что пока не ясно, как будут выглядеть меры поддержки после лета, также ведет к значительной неопределенности.

Меньше запланированных инвестиций. Около 45% ожидают, что в их отрасль будет вложено гораздо меньше средств, а еще 43% - что будет инвестировано немного меньше. Это указывает на ослабление способности

компаний зарабатывать и является плохим признаком для быстрого и структурного восстановления экономики и занятости.

Возможности для экономики полутора метров. Многие директора отрасли видят возможности для экономики полутора метров. Более 70% считают это возможным благодаря отраслевым протоколам, которые многими уже были разработаны. Многие отрасли указывают, что это зависит от наличия средств защиты (29 процентов) и финансовой поддержки для (24%). В конечном итоге, в этой новой ситуации многие предприниматели все равно будут терпеть убытки, поскольку у них будет значительно меньше клиентов, чем обычно.

Источник: <https://www.vno-ncw.nl/nieuws/grote-onzekerheid-bij-branches-over-overlevingskansen-bedrijven>

Конференция Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (ЮНКТАД)

(Как международной торговле и транспорту выйти из тупика)

23 апреля 2020 года Конференцией Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (ЮНКТАД) опубликован доклад «COVID-19: план из 10 пунктов по укреплению мировой торговли и содействию транспорту в период пандемии».

Согласно докладу, крайне важно продолжать движение судов, открывать порты и осуществлять трансграничную и транзитную торговлю, обеспечивая при этом, чтобы пограничные ведомства могли безопасно осуществлять все необходимые меры контроля.

Также отмечается, что упрощение торговли и транспортировки товаров стало играть особо важную роль, поскольку возникла необходимость в устранении логистических препятствий, которые приводят к сложностям с осуществлением необходимых поставок.

Текст доклада доступен по ссылке:

<https://unctad.org/en/pages/PublicationWebflyer.aspx?publicationid=2713>

Организация Объединенных Наций (ООН)

(Инициатива ООН-75: многосторонность как способ решения глобальных проблем)

По случаю своего 75-летия ООН инициировала масштабный опрос общественного мнения о роли Организации и о том, на каких направлениях необходимо активизировать ее деятельность в будущем.

Полученные результаты показывают, что около 95 процентов респондентов - во всех возрастных группах и со всеми уровнями образования - согласны с тем, что страны должны решать глобальные проблемы сообща. Причем количество сторонников такого подхода заметно выросло, начиная с конца февраля, когда ускорилось распространение COVID-19.

Опрос всемирного масштаба пришелся на период ослабления глобального сотрудничества, когда некоторые лидеры ставят под сомнение преимущества многосторонних подходов. Таким образом возникает парадокс: благодаря современным технологиям связи между людьми расширяются, а общих точек во взглядах на мир становится все меньше. Растут нетерпимость и поляризация в общественной жизни и в политике, все громче звучат ненавистнические высказывания.

Более подробная информация доступна по ссылке:

<https://news.un.org/ru/story/2020/04/1376622>

Международный валютный фонд (МВФ) и Всемирная торговая организация (ВТО)

(Необходима отмена торговых ограничений на поставки медикаментов и продовольствия)

24 апреля 2020 года глава Международного валютного фонда (МВФ) Кристилина Георгиева и генеральный директор Всемирной торговой организации (ВТО) Роберто Азеведо в совместном заявлении призвали правительства воздержаться от введения экспортных и других торговых ограничений на основные медицинские товары и продовольствие и в кратчайшие сроки отменить те ограничения, которые были введены с начала года. ВТО и «Группа двадцати» (G20) предлагают два форума для координации глобальной политики по этим важным вопросам.

В прошлом году мировой импорт важнейших товаров, необходимых для борьбы с COVID-19, таких как маски для лица и перчатки, мыло для рук и дезинфицирующее средство, защитное снаряжение, кислородные маски, вентиляторы и пульсоксиметры, составил почти 300 млрд долл. США. Правительства приняли десятки мер для облегчения импорта медицинских изделий, связанных с COVID: сокращение импортных пошлин, ограничение процессов таможенного оформления и упрощение требований к лицензированию и утверждению. Главы ВТО и МВФ поддержали эти действия и подчеркнули, что аналогичное внимание следует уделять облегчению экспорта таких ключевых товаров, как лекарства, защитное снаряжение и вентиляторы. Правила ВТО допускают временные экспортные ограничения при

решении внутренних кризисов, «применяемые в целях предотвращения или облегчения критического дефицита» в экспортирующей стране. Однако главы ВТО и МВФ настоятельно призвали правительства проявлять осторожность при осуществлении таких мер в нынешних обстоятельствах.

Главы ВТО и МВФ также выразили обеспокоенность сокращением предложения торгового финансирования и подчеркнули, что институтами ВТО и МВФ ведется активная работа по изучению ситуации и взаимодействию с ключевыми поставщиками торгового финансирования.

В дополнение к ограничениям на медицинские товары отмечается появление ограничений на ряд продовольственных товаров. Опыт глобального финансового кризиса показал, что ограничения на экспорт продовольствия быстро множатся в разных странах и приводят к еще большей неопределенности и росту цен.

Текст совместного заявления доступен по ссылке:

https://www.wto.org/english/news_e/news20_e/igo_15apr20_e.pdf

Евразийская интеграция

(Промышленная кооперация ЕАЭС: перспективные товары с внутрисоюзным спросом; евразийскую логистику испытывает пандемия; COVID-19: пиковый прогноз для российских регионов и государств-членов ЕАЭС)

1. Согласно статье, опубликованной 27 апреля на портале Евразийские исследования, наибольшим потенциалом для промышленного сотрудничества между государствами-членами Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и совместного производства готовой продукции, которая будет востребована на общем внутреннем рынке, являются:

- в транспортном секторе: автомобили и запчасти, грузовики, прицепы и железнодорожное оборудование;
- в производстве информационно-телекоммуникационного оборудования: компьютеры, смартфоны и планшеты;
- в обоих секторах: устройства накопления энергии (аккумуляторы), интегральные схемы, а также широкий ассортимент стратегических металлических изделий (сталь, алюминий, медь, а также кремний, кобальт, цинк, марганец, вольфрам, сплавы ниобия).

В случае реализации промышленной корпорации и расширения внутрисоюзного экспорта в полном объеме, дополнительный доход (эффект благосостояния) может составить 4,3 млрд долл. США или 0,2% ВВП ЕАЭС.

Это результат [исследования](#), проведенного с использованием гравитационной модели торговли и модели товарных пространств.

По оценкам исследователей:

- Товары с наибольшим потенциалом для совместного производства в рамках внутрисоюзных цепочках создания стоимости в ЕАЭС с точки зрения расширения существующих треков экспорта: проводники и батареи, двигатели и генераторы постоянного тока, а также изделия из стратегических металлических сплавов.
- Товары с наибольшим потенциалом для совместного производства во внутрисоюзных цепочках создания стоимости в ЕАЭС с точки зрения диверсификации экспорта: автомобили и запчасти, грузовики, прицепы и железнодорожное оборудование; компьютеры, смартфоны и планшеты; устройства накопления энергии (аккумуляторы).

Источник: <http://eurasian-studies.org/archives/14748>

2. По оценкам экспертов, из-за нынешней ситуации с COVID-19 ЕАЭС пострадает не меньше, а в некоторых случаях и больше, чем страны Евросоюза или США. Практически все участники ЕАЭС с начала распространения коронавируса постарались уменьшить транспортное передвижение через свои границы. При этом ограничения в меньшей степени коснулись деятельности транспортно-логистической отрасли, которая обеспечивает транзит грузов и поставку товаров первой необходимости.

Наметившиеся в условиях распространения COVID-19 изменения в транспортной логистике ЕАЭС в ряде случаев носят разнонаправленный характер. Так, согласно официальной статистике, в Армении за первые месяцы текущего года резко возросли железнодорожные грузоперевозки – на 37%, составив более 453 тыс. тонн. При этом транспортировка по воздуху не продемонстрировала такого изменения, сохранив показатель в 2,6 тыс. тонн.

В Белоруссии общий объем перевозок грузов в первом квартале составил только 89,5% от аналогичного периода прошлого года, а грузооборот – 87,4%. При этом больше всего просела работа трубопроводного, железнодорожного и воздушного (падение в объеме до 72,7% при росте грузооборота на 9,4%) транспорта, в то время как автомобильные перевозки показали небольшой рост. Примечательно в данном случае то, что внутри страны белорусская железная дорога (БелЖД) за январь-март перевезла грузов на 7,5% больше, чем в прошлом. Основными товарами стали строительные и лесные грузы, удобрения, цемент, промышленное сырье, продовольственные и промышленные товары.

В Казахстане ситуация выглядит немного иначе. Объем грузоперевозок в первом квартале здесь сократился на 3,4%, а индекс физического объема составил 98,7%.

Конечно, главным вопросом транспорта и логистики в рамках ЕАЭС сегодня остается ситуация в России. Например, в марте погрузка российских товаров в сторону Украины упала на 27% по сравнению с периодом прошлого года, а в направлении прибалтийских стран – на 36%. Правда, на белорусском направлении падение оказалось всего 0,5%.

Одновременно в марте был зафиксирован резкий рост автомобильных перевозок по самой России.

Источник: <http://eurasian-studies.org/archives/14768>

3. 27 апреля 2020 года-в издание "Евразийские исследования" обновило еженедельный прогноз распространения COVID-19 в странах и регионах Евразийского экономического союза (ЕАЭС). Прогноз смоделирован Агаши Тавадяном, доктором экономических наук, экономистом Российско-Армянского университета.

Эта модель может предсказать, когда ожидаются пики пандемии, и может помочь директивным органам решить, когда безопасно ослаблять карантинные меры. Согласно этой модели, прогнозируются следующие пики COVID-19:

Россия

- * Москва-середина мая
- * Московская область-начало мая
- * Центральный федеральный округ (без Москвы и Московской области) - середина мая
- * Северо-Западный федеральный округ (то есть Санкт-Петербург и регионы) - конец мая (много мини-пику)
- * Поволжский федеральный округ-начало июня (защитные меры необходимо усилить!)
- * Сибирский федеральный округ-середина мая

Другие государства-члены ЕАЭС

- * **Армения**-конец апреля-начало мая (это вторая волна, первая волна была в середине апреля)
- * **Беларусь**-конец апреля-начало мая (интересно, что это было достигнуто без специальных карантинных мер)

* **Казахстан**-конец апреля-начало мая

* **Кыргызстан**-пик уже пройден в первой половине апреля (но стоит сохранить защитные меры до конца мая, чтобы избежать второй волны инфекций)

С полным прогнозом с таблицами для каждого региона и государства-члена ЕАЭС вместе с подробным описанием методологии можно ознакомиться по ссылке: <http://eurasian-studies.org/archives/14744>